



## PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ OBCE RADIMOVICE

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých povětrnostními vlivy a jejich důsledky, a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s ohledem ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka komunikací na straně druhé.

Obsahem plánu je specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti. Vzhledem k tomu, že v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti plně odstranit, ale pouze je zmírnit, a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nesterpné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

### ÚČEL PLÁNU ZIMNÍ ÚDRŽBY

Účelem tohoto plánu zimní údržby je stanovení takového postupu, který odstraní závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací způsobené povětrnostními vlivy a zmírní nepříznivé důsledky povětrnostních vlivů v zimním období na sjízdnost a schůdnost místních komunikací, tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

### VYSVĚTLENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ

**Obecně závaznými právními předpisy** se pro účel tohoto plánu rozumí především

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

**Zimní údržbou místních komunikací** se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami.

**Sjízdnost místních komunikací** je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

**Závadou ve sjízdnosti** na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně



# Obec Radimovice

Návrh z 11.5.2026

technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

**Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic** je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

**Závadou ve schůdnosti** je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

**Ekonomické možnosti vlastníka komunikací** jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

**Neudržované úseky místních komunikací** jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam, jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby a rovněž úseky komunikací, které nejsou v majetku obce.

**Zimním obdobím** se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřené ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

## Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- v zimním období používat zimní výbavu jako jsou zimní kola, zimní obuv a v případě náledí zimní obuv s protiskluzovými návleky
- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, led pod čerstvě napadaným sněhem atp.),
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která jsou ošetřené

## Doporučení uživatelům místních komunikací

- sledovat aktuální předpověď počasí, přizpůsobit jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý, samozřejmostí je zimní obutí pneumatik, příp. využití sněhových řetězů



## ZÁKLADNÍ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PŘI ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI A SCHŮDNOSTI

### Odklizení sněhu mechanickými prostředky z místních komunikací ve vlastnictví obce

Odklizení sněhu mechanickými prostředky (rozhrnování) je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve, než jej provoz ztuhne. S odklizením sněhu se začíná v době, **kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 10 cm**. Vyhláška č. 104/1997 Sb. (§ 46) stanoví lhůtu 12 hodin. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.

K použití inertního posypu nebo chemického ošetření solí se přistupuje spíše výjimečně, především při vyhlášení náledí, ledovky apod. ČHMÚ, a to pouze lokálně dle potřeby.

### Údržba chodníků ve vlastnictví obce

Chodník podél silnice III/2791 se udržují v šířce min. 0,8 metru rozhrnováním pokud výška sněhu je vyšší jak 5cm. Posyp inertním materiálem nebo solí se používá výjimečně při náledí.

Chodník k nádraží podél silnice III/2791 a následně podél silnice III/27710 se udržují v šířce min. 0,8 metru rozhrnováním pokud výška sněhu je vyšší jak 5cm. Posyp inertním materiálem nebo solí se používá výjimečně při náledí.

Pěšinky v kopečkách od nádraží k čp. 12 a pěšinka pod čp. 24 se v zimním období neudržují. Pěší mají za povinnost využít silnic III/27710. Pohyb na pěšinkách je pouze na vlastní nebezpečí.

### Nádoby s posypovým materiálem pro svépomocný posyp

Pro případ akutní potřeby je občanům k dispozici posyp na místech tomu určených. **Tento posypový materiál je určen k svépomocnému posypu zjištěných nebezpečných míst komunikace, nikoliv k soukromým účelům!**

### Údržba komunikací, které nejsou ve vlastnictví obce

Rozhrnování sněhu na komunikacích, které slouží pro příjezd k trvale obydleným nemovitostem a nejsou ve vlastnictví obce, je podmíněno písemnou žádostí alespoň jednoho z dotčených obyvatel, souhlasem vlastníka komunikace a zaplacením podílu na úklid ve výši 1000Kč. Schválení žádosti je v kompetenci starosty obce.



## ČASOVÉ LIMITY PRO ZAHÁJENÍ PRACÍ PŘI ÚDRŽBĚ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A ZPŮSOB ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD SJÍZDNOSTI

Dle § 46 vyhlášky č. 104/1997 Sb. se stanovují tyto lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací:

**a) I. pořadí důležitosti** – silnice III. třídy III/2791 (ze Sychrova na Červenici) a silnice III. třídy III/27710 (od pomníku k nádraží) je časově i technicky plně v kompetenci Správy silnic Libereckého kraje (SLK), vyhláška stanoví lhůtu 4 hodiny.

**b) II. pořadí důležitosti** – místní udržované komunikace do 12 hodin rozhrnováním traktorem s radlicí od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 10 cm.

**c) III. pořadí důležitosti** – úklid chodníků probíhá rozhrnováním sněhu nebo sněhovou frézou do 12 hodin pokud sněhová pokrývka dosáhne výšky víc jak 5cm. Autobusové čekárny budou uklíženy ručně.

**d) komunikace neudržované** jsou komunikace barevně neoznačené v mapě zimní údržby (*malý dopravní význam, jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby a rovněž úseky komunikací, které nejsou v majetku obce*). Ty nebudou odklizeny pravidelně, přesto obec může zajistit dle naléhavosti jejich údržbu.

## VYMEZENÍ ÚSEKŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ – ROZDĚLENÍ DLE POŘADÍ DŮLEŽITOSTI

Pro potřeby odklizení sněhu jsou místní komunikace rozděleny do etap, s ohledem na význam komunikací, náročnost terénu, požadavky na dostupnost a technologii údržby. V mapě, která je nedílnou součástí tohoto plánu, jsou vyznačeny barevně:

- 1, Odklizení komunikací probíhá postupně směrem od Červenice k zámku Sychrov.
- 2, Následně je odklizená cesta u nádraží, cesta k čp. 22 a soukromá cesta k čp. 108

Odklizení chodníků probíhá nezávisle od úklidu silnic.

- 1, Nejdřív se odklízí chodník od autobusové zastávky na návsi směrem k zámku Sychrov
- 2, Následně dojde k odklizení chodníku od návsi k nádraží
- 3, Nakonec se odklízí chodník od návsi k Červenici



# Obec Radimovice

Návrh z 11.5.2026

---

## Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší starosta nebo místostarosta při mimořádných povětrnostních podmínkách (velmi silné sněžení, vánice, náledí). V tomto případě neplatí tento plán zimní údržby, postupuje se dle vývoje povětrnostní situace, postup určuje krizový štáb. Povinností krizového štábu je povolat výjezdovou jednotu na zajištění základní obslužnosti obce.

## Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací obce Radimovice schválen zastupitelstvem obce Radimovice na zasedání zastupitelstva dne XX.XX.2026, usnesením č. XX/2026

V Radimovicích XX.XX.2026

.....  
Lucie Langová  
místostarosta

.....  
Robert Marek  
starosta